

## Deutschland

16

Kartentypen  
 Differenzierung  
 Karten-Code

<b>Physische Übersicht</b>	<b>18.1</b>	<span style="color: green;">■</span>	<input type="radio"/>	5v52b5
<b>Landschaften</b>	<b>19.1</b>	<span style="color: green;">■</span>	<input type="radio"/>	8wx4e8
<b>Nordteil – Physisch</b>	<b>20.1</b>	<span style="color: red;">■</span>	<input type="radio"/>	c5u8dq
<b>Südteil – Physisch</b>	<b>22.1</b>	<span style="color: red;">■</span>	<input type="radio"/>	6fx623
<b>Naturräume</b>				
Naturräumliche Gliederung	24.1	<span style="color: green;">■</span>	<input type="radio"/>	9uq4j9
Naturräume	25.2	<span style="color: orange;">■</span>	<input type="radio"/>	
<b>Eiszeitlich geprägte Landschaften</b>				
Oberflächenformen in Norddeutschland	26.1	<span style="color: red;">■</span>	<input type="radio"/>	r6hf56
Jungmoränen in Brandenburg	26.2	<span style="color: blue;">■</span>	<input type="radio"/>	k7rt4w
Vereisung in Norddeutschland	26.3	<span style="color: blue;">■</span>	<input type="radio"/>	8u8ir6
Eiszeitliche Landschaftsentwicklung	26.4	<span style="color: orange;">■</span>	<input type="radio"/>	
<b>Naturraum Nordseeküste</b>				
Küstenschutz in Nordfriesland	27.1	<span style="color: blue;">■</span>	<input type="radio"/>	v6hv3p
Landverluste in Nordfriesland	27.2	<span style="color: blue;">■</span>	<input type="radio"/>	
Entwicklung des Deichbaus	27.3	<span style="color: orange;">■</span>	<input type="radio"/>	
Gezeiten im Foto – Hallig Süderoog	27.4	<span style="color: orange;">■</span>	<input type="radio"/>	
Nationalparke im Wattenmeer	27.5	<span style="color: blue;">■</span>	<input type="radio"/>	57ev4u
Nutzungskonflikte bei Wilhelmshaven	27.6	<span style="color: blue;">■</span>	<input checked="" type="radio"/>	r7g2i5
<b>Geologie, Naturgefahren</b>				
Geologie	28.1	<span style="color: green;">■</span>	<input type="radio"/>	6429zx
Geologische Profile – Deutsche Mittelgebirge	29.2	<span style="color: orange;">■</span>	<input type="radio"/>	
Entstehung des Oberrheingrabens	29.3	<span style="color: orange;">■</span>	<input type="radio"/>	
Salzstockbildung	29.4	<span style="color: orange;">■</span>	<input type="radio"/>	
Naturgefahren und Naturkatastrophen	29.5	<span style="color: green;">■</span>	<input type="radio"/>	dy5w7z
<b>Klima</b>				
Jahresniederschläge	30.1	<span style="color: green;">■</span>	<input type="radio"/>	e964rc
Jahrestemperaturen	30.2	<span style="color: green;">■</span>	<input type="radio"/>	9fh52x
Klimadiagramme	30.3	<span style="color: orange;">■</span>	<input type="radio"/>	
Bioklima	31.4	<span style="color: green;">■</span>	<input type="radio"/>	jy5zj2
Lokale Windsysteme	31.5	<span style="color: orange;">■</span>	<input type="radio"/>	
Variabilität – Jahrhunderthochwasser am Rhein	31.6	<span style="color: red;">■</span>	<input type="radio"/>	ei4c4v
<b>Landwirtschaft, Natürliche Produktionsfaktoren</b>				
Landwirtschaft	32.1	<span style="color: green;">■</span>	<input type="radio"/>	ay62gj
Bodenschätzung und Ertragsfähigkeit	33.2	<span style="color: green;">■</span>	<input checked="" type="radio"/>	d82c6c
Frühlingseinzug	33.3	<span style="color: green;">■</span>	<input type="radio"/>	fq33d8
Phänologische Jahreszeiten	33.4	<span style="color: orange;">■</span>	<input type="radio"/>	
<b>Landwirtschaftliche Betriebsformen</b>				
Schwerpunkte der Pflanzen- und Tierproduktion	34.1	<span style="color: green;">■</span>	<input type="radio"/>	f27tk5
Gartenbau auf der Insel Reichenau	34.2	<span style="color: blue;">■</span>	<input type="radio"/>	9rm5fm
Weinanbau an der Weinstraße	34.3	<span style="color: blue;">■</span>	<input type="radio"/>	z8k4pq
Landwirtschaftliche Betriebsformen	35.4	<span style="color: orange;">■</span>	<input type="radio"/>	
Marktfreuchtanbau in der Soester Börde	35.5	<span style="color: blue;">■</span>	<input type="radio"/>	m7c8f9
Futteranbau und Milchviehhaltung im Allgäu	35.6	<span style="color: blue;">■</span>	<input type="radio"/>	k5r2bw
Veredelungsbetriebe im Oldenburger Münsterland	35.7	<span style="color: blue;">■</span>	<input type="radio"/>	5nc2rc
<b>Anbauzyklen und Wandel in der Landwirtschaft</b>				
Bewirtschaftung im Jahreszyklus und ökologischer Landbau	36.1	<span style="color: orange;">■</span>	<input checked="" type="radio"/>	
Strukturwandel in der Uckermark	36.2	<span style="color: blue;">■</span>	<input checked="" type="radio"/>	wm493i
Pferdehöfe in Köln-Weiß	36.3	<span style="color: blue;">■</span>	<input checked="" type="radio"/>	cd82hd
Stoffkreisläufe	37.4	<span style="color: orange;">■</span>	<input checked="" type="radio"/>	
Wandel agrarischer Bewirtschaftung – Polleben	37.5	<span style="color: blue;">■</span>	<input checked="" type="radio"/>	w2dx6g
Biobauernhof bei Mindelheim	37.6	<span style="color: blue;">■</span>	<input checked="" type="radio"/>	3dt22d
<b>Wirtschaftsstrukturen</b>				
Wirtschaft	38.1	<span style="color: green;">■</span>	<input type="radio"/>	7aa2qs
Erwerbsstruktur und Wohlstand	39.2	<span style="color: green;">■</span>	<input type="radio"/>	v8m3q9
<b>Wirtschaftsräume</b>				
Hamburg	40.1	<span style="color: blue;">■</span>	<input type="radio"/>	537w7k
Rhein-Main	40.2	<span style="color: blue;">■</span>	<input type="radio"/>	wf9jf5
Stuttgart	40.3	<span style="color: blue;">■</span>	<input type="radio"/>	e44e7t
Halle-Leipzig	40.4	<span style="color: blue;">■</span>	<input type="radio"/>	44kn7n
Berlin	40.5	<span style="color: blue;">■</span>	<input type="radio"/>	k26qv6
Ruhrgebiet 1850–2014	41.6	<span style="color: blue;">■</span>	<input type="radio"/>	8bu4ga
<b>Strukturen und Wandel von Wirtschaftsstandorten</b>				
Strukturwandel in Bitterfeld-Wolfen	42.1	<span style="color: blue;">■</span>	<input checked="" type="radio"/>	zx2k4g
Binnenhafen Duisburg	42.2	<span style="color: blue;">■</span>	<input type="radio"/>	86x433
Universität und Science Park Saarbrücken	42.3	<span style="color: blue;">■</span>	<input type="radio"/>	u45m8m
Stammwerk der BASF	43.4	<span style="color: orange;">■</span>	<input type="radio"/>	

Produkte der BASF	43.5	<span style="color: orange;">■</span>	<input type="radio"/>	
Weltkonzern BASF	43.6	<span style="color: green;">■</span>	<input checked="" type="radio"/>	hd2p25
Stadtökologischer Umbau – Ruhrgebiet	44.1	<span style="color: blue;">■</span>	<input checked="" type="radio"/>	4i5w7x
Landschaftspark Duisburg-Nord	44.2	<span style="color: blue;">■</span>	<input checked="" type="radio"/>	u5f3n9
Gewerbegebiete bei Arnstadt	44.3	<span style="color: blue;">■</span>	<input checked="" type="radio"/>	d362vb
Berufspendler – Siemenswerk Karlsruhe	44.4	<span style="color: blue;">■</span>	<input type="radio"/>	47a44n
Dienstleistungszentrum Frankfurt am Main	44.5	<span style="color: blue;">■</span>	<input type="radio"/>	63g6ka
<b>Versorgung und Entsorgung</b>				
Wasserversorgungssysteme – Ruhr und Wupper	45.1	<span style="color: blue;">■</span>	<input checked="" type="radio"/>	49fm9w
Pumpspeicherkraftwerk Goldisthal	45.2	<span style="color: blue;">■</span>	<input checked="" type="radio"/>	x63c56
Abfallbehandlungszentrum Hannover	45.3	<span style="color: blue;">■</span>	<input checked="" type="radio"/>	2i4p4v
<b>Energiewirtschaft</b>				
Energiegewinnung und -verteilung	46.1	<span style="color: green;">■</span>	<input type="radio"/>	282y5m
Regenerative Energiegewinnung	47.2	<span style="color: green;">■</span>	<input type="radio"/>	v78ii4
Energiefluss / -träger / Tagesgang	47.3	<span style="color: orange;">■</span>	<input checked="" type="radio"/>	
Energielandschaft Morbach	47.4	<span style="color: blue;">■</span>	<input checked="" type="radio"/>	w5f3z4
<b>Projekt und Abitur</b>				
Energieversorgung Deutschlands	48		<input checked="" type="radio"/>	kb8h54
<b>Projekt und Abitur</b>				
Energiewende in Deutschland	49		<input checked="" type="radio"/>	8c3tc4
<b>Landschaftswandel durch Braunkohlentagebau</b>				
Tagebau Garzweiler	50.1	<span style="color: blue;">■</span>	<input checked="" type="radio"/>	ef6943
Inkohlung	50.2	<span style="color: orange;">■</span>	<input type="radio"/>	
Sümpfung eines Tagebaus	50.3	<span style="color: orange;">■</span>	<input checked="" type="radio"/>	
Dorfumsiedlung	50.4	<span style="color: blue;">■</span>	<input type="radio"/>	yr88qj
<b>Wandel der Flusslandschaft am Oberrhein</b>				
Natürlicher Flusslauf um 1815	51.1	<span style="color: blue;">■</span>	<input type="radio"/>	e7uw9v
Ausbau seit 1817	51.2	<span style="color: blue;">■</span>	<input checked="" type="radio"/>	73m7td
Rhein bei Rheinhausen um 1840	51.3	<span style="color: blue;">■</span>	<input type="radio"/>	5u5962
Rhein bei Rheinhausen 2014	51.4	<span style="color: blue;">■</span>	<input type="radio"/>	kj7eg4
<b>Ländliche Siedlungen</b>				
Dorf- und Flurformen	52.1	<span style="color: orange;">■</span>	<input type="radio"/>	
Ländliche Siedlungstypen	52.2	<span style="color: green;">■</span>	<input type="radio"/>	k8z22u
Dorfentwicklung – Buldern	52.3	<span style="color: blue;">■</span>	<input checked="" type="radio"/>	28x6zy
Dorferneuerung – Leina	52.4	<span style="color: blue;">■</span>	<input checked="" type="radio"/>	h5h5dt
<b>Stadtstrukturen</b>				
Hafencity Hamburg	53.1	<span style="color: blue;">■</span>	<input type="radio"/>	q5ph3g
Altstadtsanierung in Görlitz	53.2	<span style="color: blue;">■</span>	<input type="radio"/>	wt35ab
Stadtumbau von Neunkirchen	53.3	<span style="color: blue;">■</span>	<input type="radio"/>	xy27aj
Urbane Standortverlagerungen	53.4	<span style="color: orange;">■</span>	<input checked="" type="radio"/>	
<b>Stadttypen</b>				
Städtische Siedlungstypen	54.1	<span style="color: green;">■</span>	<input type="radio"/>	66ig8i
Stadttypen im Grundriss	54.2	<span style="color: orange;">■</span>	<input type="radio"/>	
Römische Stadt – Trier	54.3	<span style="color: blue;">■</span>	<input type="radio"/>	rr4h3i
Mittelalterliche Stadt – Esslingen	54.4	<span style="color: blue;">■</span>	<input type="radio"/>	8aw4iq
Neuzeitliche Stadtgründung – Karlsruhe	55.5	<span style="color: blue;">■</span>	<input type="radio"/>	bm74vg
Gewachsene Industriestadt – Dillingen	55.6	<span style="color: blue;">■</span>	<input type="radio"/>	a9im46
Geplante Industriestadt – Wolfsburg	55.7	<span style="color: blue;">■</span>	<input type="radio"/>	w72w5s
Wiederaufgebaute Stadt – Kassel	55.8	<span style="color: blue;">■</span>	<input type="radio"/>	25g78h
<b>Berlin</b>				
Funktionale Gliederung	56.1	<span style="color: blue;">■</span>	<input type="radio"/>	vq3v2f
Stadt – Umland Verflechtung	56.2	<span style="color: blue;">■</span>	<input checked="" type="radio"/>	r74ad2
Innere Stadt	57.3	<span style="color: blue;">■</span>	<input type="radio"/>	gj3xg6
Viermächtestatut 1945–1990	57.4	<span style="color: blue;">■</span>	<input type="radio"/>	w43jx6
Verwaltungsstruktur	57.5	<span style="color: blue;">■</span>	<input type="radio"/>	fj2dy8
<b>Stadt- und Geländeklima, Altlasten</b>				
Stadtklima in Düsseldorf	58.1	<span style="color: blue;">■</span>	<input checked="" type="radio"/>	9t5w9h
Geländeklima in der Oberlausitz	59.2	<span style="color: blue;">■</span>	<input checked="" type="radio"/>	w3r5q5
Altlasten in Herne	59.3	<span style="color: blue;">■</span>	<input checked="" type="radio"/>	i5qz9u
<b>Bevölkerung</b>				
Bevölkerungsdichte	60.1	<span style="color: green;">■</span>	<input type="radio"/>	6i82qy
Bevölkerung mit Migrationshintergrund	60.2	<span style="color: orange;">■</span>	<input checked="" type="radio"/>	
Demographische Entwicklung 1950–2020	60.3	<span style="color: orange;">■</span>	<input type="radio"/>	
Bevölkerungsentwicklung 1990–2010	60.4	<span style="color: green;">■</span>	<input type="radio"/>	7bt4dk
Altersaufbau 1950–2060	60.5	<span style="color: orange;">■</span>	<input type="radio"/>	
Ausländer	61.6	<span style="color: green;">■</span>	<input type="radio"/>	r5a5wt
Einkommen und Arbeitslosigkeit	61.7	<span style="color: green;">■</span>	<input type="radio"/>	k9md87
Sozialräumliche Gliederung in Köln	61.8	<span style="color: blue;">■</span>	<input checked="" type="radio"/>	n7e9f2
<b>Verkehr</b>				
Straßenverkehr	62.1	<span style="color: green;">■</span>	<input type="radio"/>	9gd2rk
Bahnverkehr	62.2	<span style="color: green;">■</span>	<input type="radio"/>	tz3k9y
Schiffsverkehr	62.3	<span style="color: green;">■</span>	<input type="radio"/>	rc69v4
Flugverkehr	62.4	<span style="color: green;">■</span>	<input type="radio"/>	g9f87j

Kartentypen  
 Differenzierung  
 Karten-Code

		Kartentypen	Differenzierung	Karten-Code
Seehafen Hamburg	63.5	■	●	z9f475
Flughafen Frankfurt am Main	63.6	■	●	zr39e8
<b>Tourismus und Naturschutz</b>				
Tourismus	64.1	■	●	44b7ed
Übernachtungszahlen typischer Orte	64.2	■	●	
Natur- und Landschaftsschutzgebiete	65.3	■	●	q7ex3c
Luftkurort Oberhof	65.4	■	●	7s2dr6
Bade- und Kurtourismus auf Borkum	66.1	■	●	ng2h46
Kultur- und Besichtigungstourismus in München	66.2	■	●	a97z2q
<b>Ökologische Sanierung</b>				
Umwandlung einer Tagebaulandschaft - Leipziger Neuseenland	67.1	■	●	ac6v86
Sanierung eines Uranbergbaus - Ronneburg	67.2	■	●	f6fy87
<b>Raumordnung und Raumplanung</b>				
Raumordnungsstruktur	68.1	■	●	88a6dm
Landesplanung von Thüringen	69.2	■	●	2s8887
Siedlungsgenese von Stadtregionen	69.3	■	●	
Planungsebenen der Raumordnung	69.4	■	●	
Kommunalplanung - Bischofswerda	69.5	■	●	hg2rg3
<b>Politische Gliederung</b>				
Deutsches Kaiserreich 1871-1918	70.1	■	●	qa27ru
Weimarer Republik 1919-1933	70.2	■	●	4eb7q7
Zwei Staaten in Deutschland 1949-1990	70.3	■	●	kp88x8
Deutschland seit 1990	71.4	■	○	e2jr2v
Bundesländer im Vergleich	71.5	■	●	
Verwaltungsstandorte auf Bundesebene	71.6	■	●	bp59eg